

Uniforme regels voor binnenvaartschepen bij containerterminals

Containerterminals vertegenwoordigd door:

- VRTO

Container binnenvaart vertegenwoordigd door:

- Koninklijke BLN Schuttevaer

Evenals:

- Port of Rotterdam NV

- LINc

De Rotterdamse container terminals en de binnenvaart willen samenwerken om “safety” en “security” verder te verbeteren. Om hier invulling aan te geven is er een set van uniforme regels opgesteld met als doel een gezamenlijke interpretatie van regelgeving op het gebied van veiligheid en beveiliging en de eenduidige naleving daarvan.

De hieronder verwoorde regels zijn bij elke Rotterdamse terminal gelijk en leidend. De regels gelden daar waar schip en kade elkaar ontmoeten en vervangen geen algemene regels van een terminal of wettelijke bepalingen. Er kunnen voor specifieke situaties op een terminal aanvullende voorschriften zijn.

Uitgangspunt is dat veiligheid en beveiliging gewaarborgd blijft, dat de verantwoordelijkheid bekend is, bewustzijn en begrip bevordert wordt en het veiligheidsgedrag en de kennis, zowel op de terminal als op het schip, gewaarborgd blijft.

De afspraken zijn gebaseerd op vigerende wet- en regelgeving.

1.	Persoonlijke veiligheidsmiddelen	Op de terminal en tijdens laad- of loswerkzaamheden in de beschermde zone (ladingzone) aan boord is het verplicht minimaal signaalkleding, helm en veiligheidsschoenen te dragen. Opvarenden niet behorende tot de bemanning mogen zich tijdens de laad- of loswerkzaamheden niet in het kraangebied en/of beschermde zone begeven.
2.	Reddingsvest	Een reddingsvest is verplicht bij een overgang wal-schip en in de overige situaties omschreven in artikel 1.08 van het Binnenvaartpolitiereglement.
3.	Op- en afgangen	De terminal en havenbeheerder zorgen ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid, en afhankelijk van de daartoe gemaakte afspraken, gezamenlijk voor deugdelijke op- en afgangen (onder andere deugdelijke kadetrappen) van en naar het schip. De schipper draagt er zorg voor dat de op en afgangen deugdelijk gebruikt worden en meldt eventuele gebreken.
4.	Veiligheidsafspraken tijdens laad/losoperaties	Bemanning, opvarenden en terminalpersoneel leven de op de afgemeerde schepen geldende veiligheidseisen na.
5.	Aanmelden van personen	Ten aanzien van aan- en van boord gaande opvarenden, bemanning en/of derden, geschiedt de aanmelding vooraf in overleg met de terminal. De veiligheidsmaatregelen en veilige routing van de terminal zullen in acht worden genomen.

6.	Terminal betreden	De opvarenden, bemanningsleden en/of derden zullen de terminal vanaf het schip niet onnodig betreden. De veiligheidsmaatregelen van de terminal worden in acht genomen. Betreden van de terminal in relatie tot punt 5 aan- en afmelden geschiedt volgens de in dit punt vermelde procedure en niet eerder dan dat er toestemming is gegeven door de terminal en het betreden veilig kan plaatsvinden. Bemanningsleden zijn zonder toestemming bevoegd om de terminal te betreden voor het aan- en afmeren van het schip en zullen de terminal niet verder betreden dan voor deze werkzaamheden nodig is.
7.	Afmeren	De schipper is wettelijk verantwoordelijk en gerechtigd voor het deugdelijk afmeren van het schip, zodat achterwaartse, voorwaartse en zijwaartse verplaatsing van het schip tijdens laad- of loswerkzaamheden niet plaatsvindt.
8.	Scheepsmotoren	Tijdens het laden of lossen zijn de boegschroeven en/of hoofdmotoren buiten werking gesteld.
9.	Laad- / losgereed	De schipper is verantwoordelijk voor het vrijgeven van zijn schip voor laad/loswerkzaamheden. De terminal mag niet eerder met deze werkzaamheden beginnen voordat dit gebeurd is.
10.	Langsij meren	Tijdens het afmeren van een langsij komend schip, stoppen de hijswerkzaamheden met betrekking tot het laden of lossen aan boord van het schip.
11.	Communicatie	Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de schipper en de terminal om goede communicatie tot stand te brengen tussen schip en terminal.
12.	Toezicht	Gedurende laad- of loswerkzaamheden is doelmatig toezicht door de bemanning verzekerd. De schipper heeft wettelijk een controlerende taak dat het schip veilig beladen wordt.
13.	Kraan betreden	Voor opvarenden, bemanningsleden en/of derden is het verboden om de kraan te betreden.
14.	Bunkeren	Het innemen van brandstof is toegestaan onder de volgende voorwaarden: <ol style="list-style-type: none"> 1. de schipper stemt af met de terminal en langsij komende schepen worden vooraf aangemeld; 2. het bunkeren gebeurt onder toezicht van een bunkerwacht; 3. het bunkeren geschiedt via de waterzijde; 4. schipper en bemanning houden rekening met de werkzaamheden aan de kade.
16.	Scheepsonderhoud	Afgemeerd bij een terminal, is onderhoud aan boord toegestaan met uitzondering van "heet werk" zoals, lassen, branden, slijpen en open vuur evenals werkzaamheden buitenboord, zoals schuren en verven. Het onderhoud heeft geen invloed op het geregelde toezicht op de laad- en loswerkzaamheden en vindt alleen buiten de beschermde zone plaats.
17.	Filmen en fotograferen	Film- of foto opnamen zijn alleen voor beroepsmatige doeleinden toegestaan, deze zullen niet ongevraagd openbaar gemaakt worden waardoor de terminal of binnenvaartonderneming in diskrediet gebracht kan worden.
18.	Alcohol, drugs, roken	Het in bezit hebben, gebruiken, of onder invloed zijn van alcohol ,drugs en medicijnen is op de terminal verboden. Roken is op de terminal en aan dek tijdens verblijf bij de terminal niet toegestaan.
19.	Auto's	Indien de omstandigheden dit toelaten is het mogelijk, om onder voorwaarden en alleen met toestemming van de terminal, een auto met de eigen kraan aan de wal te zetten of aan boord te nemen. Opvarenden worden dan zo kort als mogelijk bij een veilige kant van het schip afgezet om aan en van boord te gaan.

20.

Documentatie

Documentatie wordt zoveel als mogelijk elektronisch uitgewisseld. Voor eventuele fysieke uitwisseling van documenten, zoals ladingpapieren, gelden de regels van de terminal.

VOORAANMELDING ISPS		Sent to:	
PRE ANNOUNCEMENT ISPS		Terminal / Port facility:	
(*)	Bargeoperator / Shipping agent:		(*) Voor het schip / For barge:
(*)	datum van bezoek / visit date verwachtte tijd/estimated time:		
Bezoeker(s) / Visitor(s):			
(*)	bedrijf / company /		
(*)	adres / address:		
(*)	email:		
(*)	tel. nr:		
(*)	bezoeker(s) / visitor(s):	Name and prename	ID number

Zonder ID wordt geen toegang tot de terminal verleend.

kenteken / license plate:

(*) doel / purpose:

(*) *verplichte velden / obliged entry*

Opmerking security:

BELANGRIJK: Door het indienen van de vooraanmelding, bevestigt u dat de vermelde bezoeker(s) het terminal reglement gelezen en geaccepteerd hebben.

IMPORTANT : By submitting the pre announcement, you confirm that the specified visitor(s) have read and accepted the terminal regulations.

Om vertraging bij het aanmelden te vermijden, dient de vooraanmelding tijdig verstuurd te worden, zodat een redelijke administratieve verwerking mogelijk is. Behoudens uitzonderlijke omstandigheden wordt enkel de definitieve vooraanmelding verstuurd.
De vooraanmelding moet tijdig verstuurd worden en geldt slechts voor 1 bezoek.

In order to avoid delays at the check-in, the pre announcement needs to be sent in time so that a reasonable administrative registration can be carried out. Except for extraordinary circumstances only the final pre announcement will be sent.

The pre announcement needs to be sent in due time and remains valid for only one visit.