

Geachte heer Menheere,

Op 1 december 2020 heeft u een aanvraag ingediend tot ISPS (her)certificering (conform artikel 6, eerste lid, van de Havenbeveiligingswet). Het ISPS Toetsingsteam heeft de beveiliging beoordeeld van uw havenfaciliteit, die bij ons bekend staat als 'Kramer Maasvlakte', dossiernummer 61-2. Het ISPS Toetsingsteam heeft geoordeeld dat een voldoende niveau van beveiliging kan worden gegarandeerd en gehandhaafd (zie Toetsingsrapport in de MOBI-applicatie: www.havenmobi.nl).

Ik stem in met het beveiligingsplan van uw havenfaciliteit, dat onder versienummer 14 (na schouw) is geregistreerd in de MOBI. Als bewijs van mijn instemming geef ik u bijgaand havenbeveiligingscertificaat. Deze instemming is vijf jaar geldig. Vóór afloop van deze periode dient een nieuwe aanvraag geresulteerd te hebben in hernieuwde instemming.

Voor de geldigheid van de instemming moet ik een aantal voorbehouden maken:

- Wanneer aanpassingen aan de havenfaciliteit gevolgen hebben voor het beveiligingsplan, dient u het plan aan te passen en ter instemming aan mij voor te leggen.
- Indien het beveiligingsplan niet of onvoldoende in acht wordt genomen, loopt u het risico dat door middel van het toepassen van bestuursdwang of dwangsom handhavend wordt opgetreden. Ook kan de instemming en het certificaat worden ingetrokken.
- Indien de Europese Commissie bij een inspectie constateert dat sprake is van tekortkomingen in het beveiligingsplan dient u deze op mijn aanwijzing te herstellen.
- Tijdens de toetsing is geconstateerd dat op uw locatie niet of niet volledig werd voldaan aan de eisen van de Wet op de Particuliere Beveiligingsorganisaties en Recherchebureaus (WPBR). Ik benadruk dat mijn instemming in het kader van de Havenbeveiligingswet u op geen enkele manier ontslaat van verplichtingen die de WPBR oplegt.

Hoogachtend,
De burgemeester van Rotterdam,
namens deze,
De Port Security Officer,



R.J. de Vries

Belanghebbenden, waartoe u in elk geval kunt worden gerekend, kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij de burgemeester. Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden. Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar: De burgemeester van Rotterdam, t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij de burgemeester heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

HAVENBEVEILIGINGSCERTIFICAAT

Gelet op de bepalingen van de Havenbeveiligingswet, Verordening (EG) Nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten, hoofdstuk XI-2 van het SOLAS-Verdrag en de Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS Code),

wordt verklaard voor bedrijf en havenfaciliteit:

Kramer Maasvlakte van Kramer Group

IMO nr. NLRTM-0070

PSO nr. 61-2

1. dat ten aanzien van deze havenfaciliteit een beoordeling van de beveiliging heeft plaatsgevonden in overeenstemming met de bepalingen van de Havenbeveiligingswet;
2. dat op grond van de beoordeling van de beveiliging voor deze havenfaciliteit een beveiligingsplan is opgesteld in overeenstemming met de bepalingen van Hoofdstuk XI-2 van het SOLAS-Verdrag, deel A van de ISPS Code en de in artikel 3, vijfde lid, van EU-Verordening 725/2004 genoemde paragrafen van deel B van de ISPS Code;
3. dat bij de toetsing van het beveiligingsplan is gebleken dat deze havenfaciliteit voldoet aan de toepasselijke eisen van de onder sub 2 genoemde bepalingen;
4. dat daarom in overeenstemming met artikel 6, eerste lid, van de Havenbeveiligingswet wordt ingestemd met het beveiligingsplan van deze havenfaciliteit, en
5. dat als bewijs van instemming dit certificaat wordt verleend aan deze havenfaciliteit.

Dit certificaat is afgegeven op 5 maart 2021 te Rotterdam en geldt in samenhang met het bij dit certificaat behorende besluit. Dit certificaat is geldig tot en met 5 maart 2026.

Namens de Burgemeester van Rotterdam,
De Port Security Officer,



R.J. de Vries

HAVENBEVEILIGINGSCERTIFICAAT

Regarding the provisions of the Port Security Act, Regulation (EC) no. 725/2004 of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security, Chapter XI-2 of the SOLAS Convention and the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code),

this is to certify as follows for company and port facility:

Kramer Maasvlakte of Kramer Group

IMO nr. NLRM-0070

PSO nr. 61-2

1. A security assessment has been carried out for this port facility in accordance with the provisions of the Port Security Act;
2. On the basis of the security assessment for this port facility, a security plan has been prepared in accordance with the provisions of Chapter XI-2 of the SOLAS Convention, part A of the ISPS Code and the paragraphs of part B of the ISPS Code specified in article 3, fifth paragraph, of EU Regulation 725/2004;
3. The review of the security plan has shown that the port facility meets the applicable requirements of the provisions referred to in (2);
4. Therefore in accordance with article 6, first paragraph, of the Port Security Act, the security plan of the port facility is approved; and
5. This certificate is granted to the port facility as proof of approval.

This certificate is issued on 5 maart 2021 in Rotterdam and is valid in combination with the letter accompanying this certificate. This certificate is valid up to and including 5 maart 2026.

For the Mayor of Rotterdam,
The Port Security Officer,

(signed)

R.J. de Vries

Warning: Although the text of the certificate was translated carefully, differences between the English and Dutch text may occur. In cases of disputes or discrepancies the Dutch text shall prevail.